

**Аннотация рабочих программ учебных дисциплин, модулей
специальности 25.02.04 Лётная эксплуатация летательных аппаратов**

Индекс/ наименование дисциплины, модуля	Содержание дисциплины	В т.ч. часов обязательных учебных занятий	Компетенции обучающегося, формируемые в результате изучения дисциплины
Общий гуманитарный и социально-экономический цикл			
ОГСЭ.01. Основы философии	<p>В результате изучения обязательной части учебного цикла обучающийся должен:</p> <p>уметь: ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста;</p> <p>знать: основные категории и понятия философии; роль философии в жизни человека и общества; основы философского учения о бытии; сущность процесса познания; основы научной, философской и религиозной картин мира; об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды; о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий</p>	48	ОК 1 – 9
ОГСЭ.02. История	<p>уметь: ориентироваться в современ-</p>	48	ОК 1 – 9

	<p>ной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире; выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем; знать: основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.); сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.; основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира; назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности; о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций; содержание и назначение важнейших нормативных правовых актов мирового и регионального значения</p>		
ОГСЭ.03. Английский язык	<p>уметь: общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы; переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности; самостоятельно совершенствовать устную и письменную</p>	158	ОК 1 – 9

	<p>речь, пополнять словарный запас;</p> <p>знать: лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности</p>		
ОГСЭ.04. Физическая культура	<p>уметь: использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;</p> <p>знать: о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни</p>	158	ОК 2 ОК 3 ОК 6

Математический и общий естественнонаучный цикл			
ЕН.01. Математика	<p>В результате изучения обязательной части учебного цикла обучающийся должен:</p> <p>уметь: решать прикладные задачи в области профессиональной деятельности;</p> <p>знать: значение математики в профессиональной деятельности и при освоении профессиональной образовательной программы; основные математические методы решения прикладных задач в области профессиональной деятельности; основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, линейной алгебры, теории комплексных чисел, теории вероятностей и математической статистики; основы интегрального и дифференциального исчисления</p>	40	ОК 1-6, 9
ЕН.02. Информатика	<p>уметь: использовать изученные прикладные программные средства в профессиональной деятельности;</p> <p>знать: основные понятия автоматизированной обработки информации; общий состав и структуру персональных электронных вычислительных машин и вычислительных систем; базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ</p>	60	ОК 1-6, 9
Профессиональный цикл			

Общепрофессиональные дисциплины			
ОП.01. Техническая механика	<p>В результате изучения обязательной части профессионального учебного цикла обучающийся по общепрофессиональным дисциплинам должен:</p> <p>уметь:</p> <p>читать кинематические схемы; проводить расчет и проектировать детали и сборочные единицы общего назначения; проводить сборочно-разборочные работы в соответствии с характером соединений деталей и сборочных единиц; определять напряжения в конструктивных элементах; производить расчеты элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость; определять передаточное отношение; анализировать системы сил, действующих на самолет в различных полетных ситуациях; определять кинематические параметры, характеризующие движение самолета; выполнять основные расчеты по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;</p> <p>знать:</p> <p>виды машин и механизмов, принцип действия, кинематические и динамические характеристики; типы кинематических пар; типы соединений деталей и машин; основные сборочные единицы и детали; характер соединения деталей и сборочных единиц; принцип взаимозаменяемости;</p>	60	ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 1.4

	<p>виды движений и преобразующие движения механизмы; виды передач; их устройство, назначение, преимущества и недостатки, условные обозначения на схемах; передаточное отношение и число; методику расчета элементов конструкций на прочность, жесткость и устойчивость при различных видах деформации; конструктивные особенности деталей и механизмов, используемых в авиаконструкциях</p>		
<p>ОП.02. Электротехника и электронная техника</p>	<p>уметь: использовать основные законы и принципы теоретической электротехники и электронной техники в профессиональной деятельности; читать принципиальные, электрические и монтажные схемы; рассчитывать параметры электрических, магнитных цепей; пользоваться электроизмерительными приборами и приспособлениями; подбирать устройства электронной техники, электрические приборы и оборудование с определенными параметрами и характеристиками; собирать электрические схемы; знать: способы получения, передачи и использования электрической энергии; электротехническую терминологию; основные законы электротехники; характеристики и параметры электрических и магнитных</p>	<p>80</p>	<p>ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 3.4</p>

	<p>полей; свойства проводников, полупроводников, электроизоляционных, магнитных материалов; основы теории электрических машин, принцип работы типовых электрических устройств; методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных цепей; принципы действия, устройство, основные характеристики электротехнических и электронных устройств и приборов; принципы выбора электрических и электронных устройств и приборов, составления электрических и электронных цепей; правила эксплуатации электрооборудования</p>		
ОП.03. Охрана труда	<p>уметь: выявлять опасные и вредные производственные факторы и соответствующие им риски, связанные с прошлыми, настоящими или планируемыми видами профессиональной деятельности; использовать средства коллективной и индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой профессиональной деятельности; проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда, в т.ч. оценку условий труда и травмобезопасности; проводить вводный инструктаж подчиненных работников (персонала), инструктировать их по вопросам техники безопасности на рабочем месте с учетом специфики выполняемых работ;</p>	34	ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 3.4

	<p>разъяснять подчиненным работникам (персоналу) содержание установленных требований охраны труда;</p> <p>вырабатывать и контролировать навыки, необходимые для достижения требуемого уровня безопасности труда;</p> <p>вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения;</p> <p>знать:</p> <p>системы управления охраной труда в организации;</p> <p>законы и иные нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда, распространяющиеся на деятельность организации;</p> <p>обязанности работников в области охраны труда;</p> <p>фактические или потенциальные последствия собственной деятельности (или бездействия) и их влияние на уровень безопасности труда;</p> <p>возможные последствия несоблюдения технологических процессов и производственных инструкций подчиненными работниками (персоналом);</p> <p>порядок и периодичность инструктирования подчиненных работников (персонала);</p> <p>порядок хранения и использования средств коллективной и индивидуальной защиты</p>		
ОП.04. Материаловедение	<p>уметь:</p> <p>распознавать и классифицировать конструкционные и сырьевые материалы по внешнему виду, происхождению, свойствам;</p>	40	ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 3.4

	<p>подбирать материалы по их назначению и условиям эксплуатации для выполнения работ;</p> <p>выбирать и расшифровывать марки конструкционных материалов;</p> <p>определять твердость металлов;</p> <p>определять режимы отжига, закалки и отпуска стали;</p> <p>подбирать способы и режимы обработки металлов (литьем, давлением, сваркой, резанием и др.) для изготовления различных деталей;</p> <p>осуществлять аэродромный контроль качества горючесмазочных материалов в процессе эксплуатации авиатехники;</p> <p>знать:</p> <p>основные виды конструкционных и сырьевых, металлических и неметаллических материалов;</p> <p>классификацию, свойства, маркировку и область применения конструкционных материалов, принципы их выбора для применения в производстве;</p> <p>основные сведения о назначении и свойствах металлов и сплавов, о технологии их производства;</p> <p>особенности строения металлов и их сплавов, закономерности процессов кристаллизации и структурообразования;</p> <p>виды обработки металлов и сплавов;</p> <p>сущность технологических процессов литья, сварки, обработки металлов давлением и резанием;</p>		
--	---	--	--

	<p>основы термообработки металлов; способы защиты металлов от коррозии; требования к качеству обработки деталей; виды износа деталей и узлов; свойства смазочных и абразивных материалов; классификацию и способы получения композиционных материалов; основные свойства материалов, применяемых в авиационной промышленности, свойства и условия применения горючесмазочных материалов и специальных жидкостей при эксплуатации воздушных судов</p>		
<p>ОП.05. Инженерная графика</p>	<p>уметь: читать конструкторскую и технологическую документацию по профилю специальности; выполнять комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек, лежащих на их поверхности, в ручной и машинной графике; выполнять эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной и машинной графике; выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике; оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;</p> <p>знать: правила чтения конструктор-</p>	<p>54</p>	<p>ОК 1 - 4, 6 - 9 ПК 1.3, 2.3, 3.4</p>

	<p>ской и технологической документации;</p> <p>способы графического представления объектов, пространственных образов, технологического оборудования и схем;</p> <p>законы, методы и приемы проекционного черчения;</p> <p>требования государственных стандартов Единой системы конструкторской документации и Единой системы технологической документации;</p> <p>правила выполнения чертежей, технических рисунков, эскизов и схем;</p> <p>технику и принципы нанесения размеров;</p> <p>классы точности и их обозначение на чертежах;</p> <p> типы и назначение спецификаций, правила их чтения и составления</p>		
<p>ОП.09. Безопасность жизнедеятельности</p>	<p>уметь:</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;</p> <p>применять первичные средства пожаротушения;</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;</p>	<p>68</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.4 ПК 2.1 – 2.4 ПК 3.1 – 3.5 ПК 4.1. – 4.5</p>

	<p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим;</p> <p>знать:</p> <p>принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;</p> <p>основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;</p> <p>основы военной службы и обороны государства;</p> <p>задачи и основные мероприятия гражданской обороны;</p> <p>способы защиты населения от оружия массового поражения;</p> <p>меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;</p> <p>организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;</p> <p>основные виды вооружения,</p>		
--	---	--	--

	<p>военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;</p> <p>область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;</p> <p>порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим</p>		
--	---	--	--

Профессиональные модули			
ПМ.01 Лётная эксплуатация воздушного судна и его функциональных систем на уровне пилота-любителя			
МДК.01.01. Воздушные судна, двигатели, функциональные системы, их лётная эксплуатация и обеспечение безопасности полетов	<p>Лётная эксплуатация однодвигательного воздушного судна и его функциональных систем (на уровне пилота-любителя)</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p> <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> по планированию, подготовке и выполнению полетов на однодвигательном воздушном судне (далее - ВС); по подготовке к использованию в полете приборного и электрорадиотехнического оборудования (бортовых комплексов); в использовании и практическом применении взлетных и посадочных параметров; в применении основ авиационной метеорологии, получении и использования метеорологической информации; в пользовании аэронавигационными картами; в использовании аэронавигационной документации, в том числе AIP, NOTAM, авиационные коды; по локализации ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> управлять самолетом в пределах его эксплуатационных ограничений; плавно и точно выполнять все маневры; принимать правильные реше- 	540	ОК 1 - 9 ПК 1.1 - 1.4, ПК 4.1, ПК 4.2, ПК 4.5

	<p>ния и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете; применять знания в области аэронавигации; выполнять расчеты массы и центровки ВС; знать: правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-любителя (самолета); правила полетов; правила обслуживания воздушного судна; принципы работы силовых установок, систем и приборного, электрорадиотехнического оборудования самолетов; эксплуатационные ограничения самолетов и силовых установок; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа; влияние загрузки и центровки на летные характеристики и на поведение ВС в полете; порядок планирования полетов с учетом их видов и выполняемых задач; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок донесений о местоположении; порядок и правила работы с высотомером; правила выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением; связь человеческого фактора с безопасностью полетов;</p>		
--	---	--	--

	<p>практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути;</p> <p>соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийных ситуациях, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;</p> <p>основы аэродинамики и практическую аэродинамику эксплуатируемого воздушного судна;</p> <p>правила ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов (далее - ПВП);</p> <p>порядок действий при потере радиосвязи;</p> <p>нормативно-правовую базу обеспечения авиационной безопасности</p>		
ПМ.02 Лётная эксплуатация воздушного судна, двигателя и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации			
<p>МДК.02.01. Выполнение лётной работы и обеспечение безопасности полётов в коммерческой авиации в соответствии с требованиями воздушного законодательства</p>	<p>Лётная эксплуатация воздушного судна, двигателя и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>по планированию, подготовке и выполнению полетов на одноподвижном ВС;</p> <p>в подготовке к использованию в полете приборного и электрорадиотехнического оборудования (бортовых комплексов) на уровне пилота коммерческой авиации;</p> <p>в управлении самолетом в пределах его летных ограничений;</p>	606	<p>ОК 1 – 9</p> <p>ПК 2.1- ПК 2.4</p>

	<p>в использовании и практическом применении взлетных, посадочных параметров, влияющих на летные характеристики ВС;</p> <p>в применении авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов погоды;</p> <p>в использовании метеорологической информации при подготовке к полету и в процессе его выполнения;</p> <p>в использовании аэронавигационных карт, курсовых систем и навигационных средств;</p> <p>уметь:</p> <p>выполнять полеты в качестве командира воздушного судна со степенью компетенции, соответствующей правам обладателя свидетельства пилота коммерческой авиации;</p> <p>применять знания в области аэронавигации;</p> <p>принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять контроль и наблюдение в полете;</p> <p>выполнять расчеты полетной массы и центровки ВС;</p> <p>предотвращать акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (в пределах своей компетенции);</p> <p>знать:</p> <p>правила и положения, относящиеся к обладателю свидетельства пилота коммерческой авиации (самолета);</p> <p>правила полетов;</p> <p>соответствующую практику и правила обслуживания воздушного движения;</p> <p>принципы эксплуатации и работы силовых установок, си-</p>		
--	---	--	--

	<p> стем и приборного, электрорадиотехнического оборудования самолетов; эксплуатационные ограничения соответствующих самолетов и силовых установок; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа; правила пользования и порядок проверки исправности оборудования и систем эксплуатируемых воздушных судов; правила технического обслуживания планера, систем и силовых установок эксплуатируемых воздушных судов в соответствующих условиях; влияние загрузки и центровки на летно-технические характеристики и характеристики управляемости самолета; порядок предполетного планирования, особенности планирования маршрутных полетов по ПВП; основы психофизиологии летного труда, общей и социальной психологии; особенности подготовки авиационного персонала в области человеческого фактора; правила получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета; климатологию соответствующих районов с точки зрения ее влияния на авиацию; условия возникновения и характеристики особых явлений погоды, влияющие на условия полета по маршруту, взлета и </p>		
--	---	--	--

	<p>посадки; порядок обхода зоны опасных метеоявлений; принцип работы и характеристики соответствующих навигационных систем; принцип работы бортового оборудования; порядок выполнения полетов с использованием зональной навигации; порядок использования аэронавигационной информации (AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения); соответствующие меры предосторожности и порядок действия в аварийной обстановке; правила перевозки грузов; особенности и правила перевозки опасных грузов; требования, предъявляемые к пассажирам по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на самолет и высадке; особенности аэродинамики и поведения воздушного судна при полете на больших скоростях; правила ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по ПВП; порядок действий при потере радиосвязи</p>		
ПМ.03 Лётная эксплуатация многодвигательного воздушного судна и его функциональных систем на уровне практических полётов			
<p>МДК.03.01. Управление многодвигательным судном и его функциональными системами на уровне, обеспечивающем безопасность, регулярность и экономическую эффективность полётов</p>	<p>Летная эксплуатация многодвигательного воздушного судна и его функциональных систем на уровне практических полетов В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p>	304	<p>ОК 1 – 9 ПК 3.1 – 3.5</p>

	<p>иметь практический опыт: в управлении самолетом в пределах его летных ограничений; по выполнению полетов по приборам и обеспечению безопасности полетов; в управлении самолетом при попадании в необычное угловое пространственное положение; в распознавании и оценке, складывающейся ситуации в полете; в использовании бортовых и наземных средств воздушной навигации; в выполнении навигационных расчетов; в эксплуатации силовой установки многодвигательного воздушного судна; в управлении движением воздушного судна и эксплуатации его функциональных систем; в выборе и контроле траектории полета ВС; по анализу устойчивости и управляемости воздушного судна на различных режимах полета; по анализу метеорологической информации, используемой в полете;</p> <p>уметь: производить контроль готовности воздушного судна к полету; производить предполетную проверку, контролировать работу приборного, электрорадиотехнического оборудования в полете; определять неисправности агрегатов и систем в процессе эксплуатации авиатехники и</p>		
--	--	--	--

	<p>принимать правильные и своевременные решения при возникновении отказов;</p> <p>грамотно эксплуатировать силовую установку воздушного судна на земле и в полете;</p> <p>принимать своевременные и грамотные решения с учетом обстановки, сложившейся на борту воздушного судна;</p> <p>выполнять расчеты массы и центровки воздушного судна;</p> <p>анализировать устойчивость и управляемость воздушного судна на различных режимах полета;</p> <p>знать:</p> <p>правила и положения, касающиеся полета по приборам (ППП);</p> <p>порядок эксплуатации бортового электрорадиотехнического оборудования и приборов, необходимых для управления и навигации ВС при полете по ППП;</p> <p>порядок действий экипажа при возникновении особых случаев в полете;</p> <p>требования воздушного законодательства по вопросам организации, подготовки и выполнению полетов по ППП;</p> <p>порядок оперативного планирование полета;</p> <p>возможности человека применительно к пилотированию в условиях приборного полета;</p> <p>методы выявления уровней совместимости при формировании летных экипажей;</p> <p>особенности метеообеспечения на международных воздушных трассах;</p> <p>информацию SIGMET и</p>		
--	---	--	--

	<p>AIRMET;</p> <p>порядок метеорологического обеспечения экипажей ВС;</p> <p>особенности метеорологических условий полетов на международных воздушных трассах;</p> <p>причины, методы распознавания и влияние обледенения на работу двигателей и аэродинамические характеристики планера;</p> <p>порядок обхода зон с опасными для полета метеоусловиями;</p> <p>практическую аэронавигацию с использованием радионавигационных средств;</p> <p>правила и фразеологию ведения радиосвязи, применяемые при полетах воздушных судов по ППП;</p> <p>порядок действий экипажа при потере радиосвязи</p>		
ПМ.04 Организация и планирование работы в рамках структурного подразделения			
<p>МДК 0401 Организация лётной работы, мероприятия по обеспечению экономической эффективности полётов (производственной деятельности)</p>	<p>Организация и планирование работы в рамках структурного подразделения</p> <p>В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>по организации, планированию и руководству деятельностью экипажа воздушного судна, структурного подразделения;</p> <p>по выбору оптимальных решений при планировании действий экипажа ВС в условиях возникновения особых ситуаций;</p> <p>по осуществлению контроля за организацией планирования, выполнении полетов и качеством лётной работы;</p> <p>в оценке экономической эффективности лётной работы;</p> <p>по обеспечению техники без-</p>	158	<p>ОК 1 - 9</p> <p>ПК 4.1 - 4.5</p>

	<p>опасности и охраны труда на рабочих местах;</p> <p>по проведению разбора полета (полетов) в экипаже и в структурном подразделении;</p> <p>уметь:</p> <p>пользоваться нормативными документами, регламентирующими летную работу;</p> <p>оформлять полетную документацию;</p> <p>проводить разбор полета (полетов) в экипаже и структурном подразделении;</p> <p>проводить предполетную и предварительную подготовку в экипаже;</p> <p>проводить контроль готовности и учет предварительной подготовки;</p> <p>организовывать, планировать и руководить деятельностью экипажа, структурного подразделения;</p> <p>осуществлять контроль за организацией, планированием, выполнением полетов и качеством летной работы;</p> <p>проводить в полете, при необходимости, досмотр ручной клади и багажа пассажиров, а в надлежащих случаях личный досмотр пассажиров в порядке, установленном национальным законодательством;</p> <p>знать:</p> <p>требования воздушного законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации в области авиации, организации воздушного движения и использования воздушного пространства и международных стандартов;</p> <p>основные положения документов, регламентирующих летную работу и ее организацию;</p> <p>порядок проведения разборов полета (полетов) в экипаже, в</p>		
--	--	--	--

	<p>структурном подразделении; порядок проведения предполетной и предварительной подготовки в экипаже; порядок осуществления контроля готовности и учета предварительной подготовки; правила использования воздушного пространства и правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации; требования, предъявляемые к воздушным судам, аэродромам и аэропортам; нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности; организацию управления воздушным движением в гражданской авиации; принципы и методы управления летной работой; методы и приемы управления психологическим климатом в летном экипаже; основы планирования летной работы в подразделениях эксплуатанта гражданской авиации; основные требования нормативных правовых актов и методических документов в области управления летной работой; правила и процедуры организации воздушных перевозок и авиационных работ; функции и порядок взаимодействия служб и подразделений аэропорта</p>		
--	---	--	--