ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
_____ И.И. Первов
«07» 05 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
(код, наименование специальности)

очная
(форма обучения)

2025г.

ОДОБРЕНА

Цикловой комиссией
Профессионального цикла
Протокол №6 от «23» 04 2025г.
Председатель ПЦ
_____ Брынза Ю.С.

Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов

СОГЛАСОВАНА
Зам. директора по УР
_____ Кудряшов В.А.

Зам. директора по ОЛР, начальник ЛК
_____ Перетятькин В.Е.

Рассмотрена и рекомендована Методическим советом филиала
Протокол №5 от «25» 04 2025г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.Цели учебной практики……...…….
2.Задачи учебной практики……...……..
3.Формы и способы проведения учебной практики…….
4.Перечень планируемых результатов……...
5.Место учебной практики в структуре ППССЗ……...
6.Объем учебной практики……...……..
7.Тематический план и содержание учебной практики……..…….
7.1. Тематический план учебной практики……...
7.2. Содержание учебной практики……...
8.Форма отчетности…….
9.Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики…….….
10.Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики…….
11.Материально-техническая база учебной практики…….

1.Цели учебной практики

Целями учебной практики являются:

– закрепление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин профессиональных модулей;

– формирование у курсантов практических профессиональных умений по специальности;

– приобретение курсантами практических навыков и освоение общих и профессиональных компетенций по основным видам профессиональной деятельности.

2.Задачи учебной практики

Выработать у курсанта умение:

– применять на практике нормативно-правовые документы, регламентирующие лётную деятельность в ГА;

– использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

– работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством;

– планировать полёт;

– проводить предполётную подготовку, включая расчеты, осмотр ВС, подготовку к использованию в полёте приборов и оборудования;

– выполнять запуск двигателя, руление;

– выполнять полёты (пилотирование ВС и воздушная навигация) как в ожидаемых условиях эксплуатации, так и в особых случаях и условиях полёта;

– находить и принимать решения, направленные на безопасное выполнение (завершение) полёта в нештатных ситуациях;

– анализировать качество выполненных полётов.

Сформировать владение:

– навыками подготовки экипажа и воздушного судна к полёту;

– методикой и техникой пилотирования ВС на всех этапах полёта в нормальных условиях и в особых случаях;

– технологией управления системами и агрегатами ВС на земле и в воздухе;

– стандартными операционными процедурами выполнения манёвров в районе аэродрома, при выходе на маршрут, при полёте по маршруту;

– навыками ведения радиосвязи с органами УВД на земле и в воздухе;

– навыками самоанализа отклонений и ошибок, допущенных при подготовке и выполнении полёта, выработки мер по их устранению.

3.Формы и способы проведения учебной практики

Форма проведения учебной практики – непрерывная. Способ проведения практики: стационарная и выездная, в практику также входит тренажерная и учебно-летная подготовка.

4.Перечень планируемых результатов

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на практике
ПК 1.1	Осуществлять подготовку к полету пилотируемого воздушного судна на уровне частного пилота.
ПК 1.2	Управлять пилотируемым воздушным судном в пределах ограничений его характеристик на уровне частного пилота.
ПК 1.3	Выполнять полеты на пилотируемом воздушном судне в соответствии с требованиями, установленными федеральными авиационными правилами полетов и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, на уровне частного пилота.
ПК 1.4	Принимать меры по обеспечению безопасности полетов в процессе подготовки и выполнения полетов на уровне частного пилота.
ПК 1.5	Выполнять послеполетные работы в соответствии с руководством по летной эксплуатации пилотируемого воздушного судна на уровне частного пилота.
ПК 2.1	Осуществлять подготовку к полету пилотируемого воздушного судна на уровне коммерческого пилота.
ПК 2.2	Управлять пилотируемым воздушным судном в пределах ограничений его характеристик на уровне коммерческого пилота.
ПК 2.3	Выполнять полеты на пилотируемом воздушном судне в соответствии с требованиями, установленными федеральными авиационными правилами полетов и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, на уровне коммерческого пилота.
ПК 2.4	Принимать меры по обеспечению безопасности полетов в процессе подготовки и выполнения полетов на уровне коммерческого пилота.
ПК 2.5	Выполнять послеполетные работы в соответствии с руководством по летной эксплуатации пилотируемого воздушного судна на уровне коммерческого пилота.
ПК 3.1	Организовывать, планировать и руководить деятельностью экипажа воздушного судна, структурного подразделения.
ПК 3.2	Осуществлять контроль за организацией, планированием и выполнением полетов и качеством летной работы.
ПК 3.3	Оценивать экономическую эффективность летной эксплуатации.
ПК 3.4	Обеспечивать технику безопасности и охрану труда при производстве работ.
ПК 3.5	Выбирать оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций.

Код ОК	Наименование результата обучения по специальности
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

5.Место учебной практики в структуре ППССЗ

Практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин общепрофессионального цикла: «Охрана труда», «Аэродинамика и динамика полета», «Летно-технические характеристики воздушных судов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Авиационная метеорология», «Безопасность полетов», «Авиационная безопасность», «Воздушное право», «Авиационная психология», «Воздушная навигация», «Основы экономики».

6.Объем учебной практики

Всего – 216 часов,
в том числе:
В рамках освоения ПМ.01. – 72 часа.
В рамках освоения ПМ.02. – 108 часов.
В рамках освоения ПМ.03. – 36 часов.

7.Тематический план и содержание учебной практики

7.1. Тематический план учебной практики

Код ПК	Код и наименование профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименование тем практики	Количество часов по темам
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 1.4 ПК 1.5	ПМ.01 Лётная эксплуатация пилотируемого воздушного судна на уровне частного пилота.	72	– планирование полёта; – проведение предполётного осмотра ВС; – выполнение полёта; – лётные проверки по уровню частного пилота в районе аэродрома	Тема 1.1. Практическое применение документов по ОТ и ТБ, обеспечению АБ.	6
				Тема 1.2. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих летную работу.	14
				Тема 1.3. Приобретение практических навыков в работе с G-1000.	12
				Тема 1.4. Порядок ведения радиообмена и фразеология. Тренировка в приеме сигнала телеазбуки.	12
				Тема 1.5. Метеообеспечение и анализ погоды	6
				Тема 1.6. Выполнение ознакомительных, тренировочных полетов.	18
				Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	4
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 2.4 ПК 2.5	ПМ. 02 Лётная эксплуатация пилотируемого воздушного судна на уровне коммерческого пилота.	108	– планирование полёта; – расчет на выгоднейшей высоте полёта; режимов работы двигателя, необходимого количество топлива для полёта, коммерческой загрузки, центровки; – проведение предполётного осмотра ВС и его функциональных систем;	Тема 2.1. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих летную работу	35
				Тема 2.2. Приобретение практических навыков в работе с G-1000	42
				Тема 2.3. Выполнение полетов	27
				Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	4

			– выполнение полётов с пилотом-инструктором и самостоятельных полётов под руководством пилота- инструктора для закрепления летных навыков при пилотировании в визуальных условиях, по приборам, в ночных условиях, в ожидаемых условиях эксплуатации и при имитации особых случаев в полёте; – лётные проверки на получение квалификации пилота коммерческой авиации, на получение квалификационных отметок «Полёт по приборам», «Ночные полёты».		
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4 ПК 3.5	ПМ. 03 Организация и планирование летной работы	36	– планирование полёта; – расчёт экономической эффективности полёта; – расчет коммерческой загрузки и центровки; – проведение предполётного осмотра ВС и его систем, подготовка рабочего места; – обеспечение техники безопасности и охраны труда на участке работ. – производство полётов по отработке технологии работы и взаимодействия в экипаже при выполнении обязанностей второго пилота.	Тема 3.1. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих организацию летной работы	12
				Тема 3.2. Подготовка и организация выполнения полетов.	20
				Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	4
	Всего часов:	216			

7.2. Содержание учебной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем практики	Содержание занятий	Объем часов	Коды компетенций формированию которых способствует элемент
1	**2**	**3**	**4**
ПМ.01 Лётная эксплуатация пилотируемого воздушного судна на уровне частного пилота.		72	ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06 ОК 07, ОК 08, ОК 09
Виды работ: – планирование полёта; – проведение предполётного осмотра ВС; – выполнение полёта; – лётные проверки по уровню частного пилота в районе аэродрома			
Тема 1.1. Практическое применение документов по ОТ и ТБ, обеспечению АБ	**Содержание:**		
	1. Обеспечение ТБ и ОТ на участке работ (инструктаж).	1.00	ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ОК 01, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	2. Ознакомление с пропускным и внутриобъектовым режимом в училище (на авиапредприятии, аэропорту).	1.15	
	3. Тренировка в практических действиях по досмотру ВС на земле.	1.15	
	4 Розыгрыш действий экипажа ВС в ЧС, связанных с АНВ в деятельность ГА.	1.15	
	5. Порядок заправки самолета топливом.	1.15	
Тема 1.2. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих летную работу.	**Содержание:**		
	1. Планирование полетов, организация учебно-летной работы, оргструктура летного комплекса (ЛК), учебно- летного отряда (УЛО).	2.00	ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07, ОК 09
	2. Подготовка и допуск экипажей к полетам.	2.00	
	3.Порядок оформления учебно-летной документации, структура и содержание КУЛП ВС.	2.00	

	4. Порядок использования ВП и ОВД в аэроузле училища.	2.00	
	5. Принятие решения на вылет по ПВП, выбор запасного аэродрома.	2.00	
	6.Изучение текущей информации по БП.	2.00	
	7.Анализ АП и И.	2.00	
Тема 1.3. Приобретение практических навыков в работе с G-1000	**Содержание:**		
	1. Обзор панели PFD.	2	ПК 1.1, ПК 1.4, ПК 1.5, ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09
	2. Обзор MFD, настройка G-1000.	2	
	3. Функции COM, NAV (настройка и установка частот).	2	
	4. Составление плана полетов (FPL), настройка активного FPL и сохранение FPL в базе данных.	3	
	5. Практическая процедура создания базы данных для полетов по ПМ и маршруту, захода на посадку по ОСП, ИЛС.	3	
Тема 1.4. Порядок ведения радиообмена и фразеология. Тренировка в приеме сигнала телеазбуки.	**Содержание:**		
	1. Отработка навыков ведения радиосвязи между экипажем и диспетчером УВД.	4.00	ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 07, ОК 09
	2.Тренировка в определении позывных ОПРС, ДПРМ, БПРМ, VOR.	4.00	
	3. Отработка действий экипажа при потере радиосвязи.	4.00	
Тема 1.5. Метеообеспечение и анализ погоды	**Содержание:**		
	1.Аэросиноптический материал и его анализ.	1.30	ПК 1.1, ПК 1.3, ПК 1.4, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 09
	2.Авиационные карты погоды и их анализ.	1.30	
	3.Порядок получения и использования метеоинформации перед полетом и во время полета.	1.30	
	4.Чтение телеграмм TAF.	1.30	
Тема 1.6. Выполнение ознакомительных, тренировочных полетов.	**Содержание:**		
	1.Наземная подготовка.	8.00	ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ОК 01,ОК 02, ОК 03,ОК 04, ОК 09
	2.Тренажерная подготовка.	8.00	
	3.Выполнение ознакомительного полета.	2.00	
Промежуточная аттестация/Дифференцированный зачет		**4.00**	

ПМ.02 Лётная эксплуатация пилотируемого воздушного судна на уровне коммерческого пилота.		108	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
Виды работ: – планирование полёта; – расчет наивыгоднейшей высоте полёта; режимов работы двигателя, необходимого количество топлива для полёта, коммерческой загрузки, центровки; – проведение предполётного осмотра ВС и его систем; – выполнение полётов с пилотом-инструктором и тренировочных полётов под руководством пилота- инструктора для закрепления летных навыков при пилотировании в визуальных условиях и по приборам; – лётные проверки на получение квалификации пилота коммерческой авиации. – лётные проверки на получение квалификационных отметок «Полёт по приборам», «Ночные полёты».			
Тема 2.1. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих летную работу	**Содержание:**		
	1.Планирование полетов.	7.00	ПК 2.2, ПК 2.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	2.Подготовка и допуск экипажей к полетам.	7.00	
	3.Структура и содержание КУЛП ВС.	7.00	
	4.Принятие решения на вылет по ПВП, ППП, выбор запасного аэродрома.	7.00	
	5.Изучение текущей информации по БП.	7.00	
	6.Анализ АП и И.	7.00	

Тема 2.2. Приобретение практических навыков в работе с G-1000	**Содержание:**		ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.4, ПК 2.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 09
	1.Использование процедур DIPAPTURE (SID) и ARRIVAL (STAR), быстрая замена процедур.	7.00	
	2.Навигационные источники GPS, VOR, VOR/DME, DME, ILS, ILS/DME, ADF.	7.00	
	3.Вертикальная навигация, рубеж начала снижения (TOD), восстановление вертикального профиля.	7.00	
	4.Полет в зоне ожидания, процедура прерванного захода, уход на запасной аэродром.	7.00	
	5.Практическая проверка выполнения захода на посадку по системам ОСП, КГС, VOR, ILS, DME.	7.00	
	6.Использование автопилота и его режимы работы.	7.00	
Тема 2.3. Подготовка и выполнение полетов на самолете	**Содержание:**		
	1.Наземная подготовка.	9.00	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК2.3, ПК 2.4,ПК 2.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	2.Тренажерная подготовка.	9.00	
	3.Выполнение полетов.	9.00	
Промежуточная аттестация/Дифференцированный зачет		**4.00**	
ПМ. 03 Организация и планирование летной работы		36	ПК 3.1,ПК 3.2,ПК 3.3 ПК 3.4, ПК 3.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
Виды работ: – планирование полёта; – расчёт экономической эффективности полёта; – расчет коммерческой загрузки и центровки; – проведение предполётного осмотра ВС и его систем, подготовка рабочего места; – обеспечение техники безопасности и охраны труда на участке работ.			

– производство полётов по отработке технологии работы и взаимодействия в экипаже при выполнении обязанностей второго пилота			
Тема 3.1. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих организацию летной работы	**Содержание:**		
	1. Планирование полетов.	3.00	ПК 3.1,ПК 3.2,ПК 3.3 ПК 3.4, ПК 3.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09
	2. Подготовка и допуск экипажей к полетам.	3.00	
	3. Принятие решения на вылет по ПВП, ППП, выбор запасного аэродрома.	3.00	
	4. Изучение текущей информации по БП, анализ АП и И.	3.00	
Тема 3.2. Подготовка и организация выполнения полетов.	**Содержание:**		
	1.Расчёт экономической эффективности полёта.	4.00	ПК 3.1,ПК 3.2,ПК 3.3 ПК 3.4, ПК 3.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	2.Расчет коммерческой загрузки и центровки.	4.00	
	3.Проведение предполётного осмотра ВС и его систем, и его систем, подготовка рабочего места.	4.00	
	4.Обеспечение техники безопасности и охраны труда на участке работ.	4.00	
	5.Производство полётов по отработке технологии работы и взаимодействия в экипаже при выполнении обязанностей второго пилота.	4.00	
Промежуточная аттестация/Дифференцированный зачет		**4.00**	

8. Форма отчетности

Летная книжка, ведомости по учебной практике.

9. Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется пилотом-инструктором, командиром АЭ в форме дифференцированного зачета. Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации.

10.Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики.

Учебная практика проводится летно-инструкторским составом и преподавателями профессионального цикла, практика проводится концентрированно. Сроки проведения практики устанавливаются образовательной организацией. Учебную практику обучающиеся (курсанты) проходят на базе образовательной организации.

Руководитель практики (командир авиаэскадрильи) обеспечивает проведение всех организационных мероприятий перед началом практики (инструктаж о порядке прохождения практики, ознакомление с программой практики, сообщение о времени и месте сдачи отчетных материалов, зачета по практике и др.), контролирует обеспечение нормальных условий работы практиканта, выполнение программы практики.

11.Материально-техническая база учебной практики

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает проведение учебной практики на базе образовательной организации: в учебно-методических классах, специализированных классах с функциональными и процедурными тренажерами, в тренажерном центре с КТС, на учебных аэродромах (посадочных площадках), в учебных самолетах.

Учебно-летный отряд Бугурусланского филиала им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА

(наименование подразделения, где проводится учебная практика)

Оборудование:

- специализированные методические (штурманские) классы;
- учебные аэродромы (посадочные площадки).

Инструменты и приспособления:

- карты;
- схемы аэродромов (посадочных площадок);
- штурманское снаряжение (транспортир, линейка масштабная, линейка навигационная);
- книги.

Средства обучения:

- функциональные и процедурные тренажеры;
- комплексные тренажеры по типам ВС;
- учебные воздушные суда (самолеты).

Рабочая программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (утвержденного приказом Минпросвещения № 803 от 27.10.2023г.)

25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
(код, название специальности)

Положением о практической подготовке обучающихся (утвержденным приказами Минобрнауки и ВО № 885 и Минпросвещения № 390 от 05.08.2020г.), Положением о практической подготовки обучающихся, осваивающих основные образовательные программы среднего профессионального образования (утвержденным приказом ректора от 27.05.2021г. № 02-2-152).

Разработчики:

Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА	Командир УЛО		С.С. Белый
(место работы)	(занимаемая должность)	(подпись, инициалы, фамилия)	
Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА	Пилот-инспектор ЛК		А.Н. Кириенко
(место работы)	(занимаемая должность)	(подпись, инициалы, фамилия)	

Эксперты:

АО «ЮВТ АЭРО»	Генеральный директор		П.В. Трубаев
(место работы)	(занимаемая должность)	(подпись, инициалы, фамилия)	

Программа согласована:

Руководитель ППССЗ	/	И. И. Первов /
	подпись	ФИО
Директор Бугурусланского филиала им. П. Ф. Еромасова СПбГУ ГА	/	И. И. Первов /
	подпись	ФИО

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
_____ И.И. Первов
«07» 05 2025 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
(код, наименование специальности)

очная
(форма обучения)

2025г.

ОДОБРЕНА
Цикловой комиссией
Профессионального цикла
Протокол № 6 от «23» 04 2025г.
Председатель ПЦ
_____ Брынза Ю.С.

Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов

СОГЛАСОВАНА
Зам. директора по УР
_____ Кудряшов В.А.

Зам. директора по ОЛР, начальник ЛК
_____ Перетятькин В.Е.

Рассмотрена и рекомендована Методическим советом филиала
Протокол № 5 от «25» 04 2025г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.Цели производственной практики……...…...……
2.Задачи производственной практики……...……
3.Формы и способы проведения производственной практики……
4.Перечень планируемых результатов……..…….
5.Место производственной практики в структуре ППССЗ…….……
6.Объем производственной практики……
7.Тематический план и содержание производственной практики…….……
7.1. Тематический план производственной практики…….…….
7.2. Содержание производственной практики…….…….
8.Форма отчетности…….……
9.Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики……
10.Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики…….
11.Материально-техническая база производственной практики…….

1. Цели производственной практики

Целями производственной практики являются:

– формирование у курсанта общих и профессиональных компетенций;

– приобретение практического опыта и реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по указанной специальности.

2. Задачи производственной практики

Выработать у курсанта умение:

– применять на практике нормативно-правовые документы, регламентирующие лётную деятельность в ГА;

– использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

– работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством;

– планировать полёт;

– проводить предполётную подготовку, включая расчеты, осмотр ВС, подготовку к использованию в полёте приборов и оборудования;

– выполнять запуск двигателя, руление;

– выполнять полёты (пилотирование ВС и воздушная навигация) как в ожидаемых условиях эксплуатации, так и в особых случаях и условиях полёта;

– находить и принимать решения, направленные на безопасное выполнение (завершение) полёта в нештатных ситуациях;

– анализировать качество выполненных полётов.

Сформировать владение:

– навыками подготовки экипажа и воздушного судна к полёту;

– методикой и техникой пилотирования ВС на всех этапах полёта в нормальных условиях и в особых случаях;

– технологией управления системами и агрегатами ВС на земле и в воздухе;

– стандартными операционными процедурами выполнения манёвров в районе аэродрома, при выходе на маршрут, при полёте по маршруту;

– навыками ведения радиосвязи с органами УВД на земле и в воздухе;

– навыками самоанализа отклонений и ошибок, допущенных при подготовке и выполнении полёта, выработки мер по их устранению.

Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики в рамках профессионального модуля курсант должен приобрести практический опыт работы:

– по планированию, подготовке и выполнению полетов на однодвигательном воздушном судне (ВС); в подготовке к использованию в полете приборного и электрорадиотехнического оборудования (бортовых комплексов) на уровне пилота коммерческой авиации;

– в управлении самолетом в пределах его летных ограничений;

– в использовании и практическом применении взлетных, посадочных параметров, влияющих на летные характеристики ВС;

– в применении авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов погоды;

– в использовании метеорологической информации при подготовке к полету и в процессе его выполнения;

– в использовании аэронавигационных карт, курсовых систем и навигационных средств;

– в управлении самолетом в пределах его летных ограничений;

– по выполнению полетов по приборам и обеспечению безопасности полетов;

– в управлении самолетом при попадании в необычное угловое пространственное положение;

– в распознавании и оценке, складывающейся ситуации в полете;

– в использовании бортовых и наземных средств воздушной навигации;

– в выполнении навигационных расчетов;

– в эксплуатации силовой установки многодвигательного воздушного судна;

– в управлении движением воздушного судна и эксплуатации его функциональных систем;

– в выборе и контроле траектории полета ВС;

– по анализу устойчивости и управляемости воздушного судна на различных режимах полета;

– по анализу метеорологической информации, используемой в полете;

– по организации, планированию и руководству деятельностью экипажа воздушного судна, структурного подразделения;

– по выбору оптимальных решений при планировании действий экипажа ВС в условиях возникновения особых ситуаций;

– по осуществлению контроля за организацией планирования, выполнением полетов и качеством летной работы;

– в оценке экономической эффективности летной работы;

– по обеспечению техники безопасности и охраны труда на рабочих местах;

– по проведению разбора полета (полетов) в экипаже и в структурном подразделении.

3. Формы и способы проведения производственной практики

Форма проведения производственной практики – непрерывная. Способ проведения практики: стационарная и выездная, в практику также входит тренажерная и учебно-летная подготовка.

4. Перечень планируемых результатов

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на практике
ПК 1.1	Осуществлять подготовку к полету пилотируемого воздушного судна на уровне частного пилота.
ПК 1.2	Управлять пилотируемым воздушным судном в пределах ограничений его характеристик на уровне частного пилота.
ПК 1.3	Выполнять полеты на пилотируемом воздушном судне в соответствии с требованиями, установленными федеральными авиационными правилами полетов и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, на уровне частного пилота.
ПК 1.4	Принимать меры по обеспечению безопасности полетов в процессе подготовки и выполнения полетов на уровне частного пилота.
ПК 1.5	Выполнять послеполетные работы в соответствии с руководством по летной эксплуатации пилотируемого воздушного судна на уровне частного пилота.
ПК 2.1	Осуществлять подготовку к полету пилотируемого воздушного судна на

	уровне коммерческого пилота.
ПК 2.2	Управлять пилотируемым воздушным судном в пределах ограничений его характеристик на уровне коммерческого пилота.
ПК 2.3	Выполнять полеты на пилотируемом воздушном судне в соответствии с требованиями, установленными федеральными авиационными правилами полетов и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, на уровне коммерческого пилота.
ПК 2.4	Принимать меры по обеспечению безопасности полетов в процессе подготовки и выполнения полетов на уровне коммерческого пилота.
ПК 2.5	Выполнять послеполетные работы в соответствии с руководством по летной эксплуатации пилотируемого воздушного судна на уровне коммерческого пилота.
ПК 3.1	Организовывать, планировать и руководить деятельностью экипажа воздушного судна, структурного подразделения.
ПК 3.2	Осуществлять контроль за организацией, планированием и выполнением полетов и качеством летной работы.
ПК 3.3	Оценивать экономическую эффективность летной эксплуатации.
ПК 3.4	Обеспечивать технику безопасности и охрану труда при производстве работ.
ПК 3.5	Выбирать оптимальные решения при планировании действий в условиях возникновения особых ситуаций.
Код ОК	**Наименование результата обучения по специальности**
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

5. Место производственной практики в структуре ППССЗ

Практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин общепрофессионального цикла: «Охрана труда», «Аэродинамика и динамика полета», «Летно-технические характеристики воздушных судов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Авиационная метеорология», «Безопасность полетов», «Авиационная безопасность», «Воздушное право», «Авиационная психология», «Воздушная навигация», «Основы экономики».

6. Объем производственной практики

Всего – 1044 часа,
в том числе:
В рамках освоения ПМ.01. – 252 часов.
В рамках освоения ПМ.02. – 720 часов.
В рамках освоения ПМ.03. – 72 часа.

7. Тематический план и содержание производственной практики

7.1. Тематический план производственной практики

Код ПК	Код и наименование профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименование тем практики	Количество часов по темам
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 1.4 ПК 1.5	ПМ.01 Лётная эксплуатация пилотируемого воздушного судна на уровне частного пилота.	252	– Проведение предполётного осмотра ВС; – Выполнение полёта; – Принятие мер по обеспечению безопасности в процессе подготовки и выполнения полетов; – Послеполетные работы; – Лётные проверки по уровню частного пилота	Тема 1.1. Наземная подготовка к полетам на тренажёре.	36
				Тема 1.2. Полеты на тренажере ВС.	24
				Тема 1.3. Подготовка и выполнение полетов на учебных аэродромах (посадочных площадках)	224
				Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	4
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 2.4 ПК 2.5	ПМ. 02 Лётная эксплуатация пилотируемого воздушного судна на уровне коммерческого пилота.	720	– Планирование полёта; – Расчет наивыгоднейшей высоты полёта; режимов работы двигателя, необходимого количество топлива для полёта, коммерческой загрузки, центровки; – Проведение предполётного осмотра ВС и его функциональных систем; – Выполнение полётов с пилотом-инструктором и тренировочных полётов под руководством пилота- инструктора для закрепления летных навыков при пилотировании в визуальных условиях, по приборам, в ночных условиях, в ожидаемых условиях эксплуатации и при имитации особых случаев в полёте; – Лётные проверки на получение квалификации пилота коммерческой авиации, на получение квалификационных отметок «Полёт по приборам», «Ночные полёты»	Тема 2.1. Наземная подготовка к полетам на ВС	12
				Тема 2.2. Полеты на тренажере ВС	24
				Тема 2.3. Подготовка и выполнение полетов на ВС	428
				Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	4
				Тема 2.4. Наземная подготовка к полетам на выпускном типе ВС.	12
				Тема 2.5. Тренировка на тренажере выпускного типа ВС..	18
				Тема 2.6. Подготовка и выполнение полетов на ВС выпускного типа.	182
				Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	4

ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4 ПК 3.5	**ПМ. 03 Организация и планирование летной работы**	72	– Организация и планирование работы в экипаже, структурном подразделении; – Контроль организации, планирование и выполнение полетов и качества летной работы; – Оценка экономической эффективности летной эксплуатации; – Обеспечение техники безопасности и охраны труда на участке работ; – Оптимальное планирование летной работы.	Тема 3.1. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих организацию летной работы	26
				Тема 3.2. Подготовка и организация выполнения полетов.	42
				Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	4
	Всего часов:	**1044**			

7.2. Содержание производственной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем практики	Содержание занятий	Объем часов	Коды компетенций формированию которых способствует элемент
1	**2**	**3**	**4**
ПМ.01 Лётная эксплуатация пилотируемого воздушного судна на уровне частного пилота.		288	ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06 ОК 07, ОК 08, ОК 09
Виды работ: – Проведение предполётного осмотра ВС; – Выполнение полёта; – Принятие мер по обеспечению безопасности в процессе подготовки и выполнения полетов; – Послеполетные работы; – Лётные проверки по уровню частного пилота			

Тема 1.1. Наземная подготовка к полетам на тренажёре.	**Содержание:**		
	1. Подготовка полетных карт, аэронавигационной информации (АНИ).	4.30	ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	2. Предварительный расчет полета и заполнение рабочего плана полетов	4.30	
	3. Расчет наивыгоднейших высот полета, режимов работы двигателя, необходимого количества топлива на полет, центровки и безопасных высот полета.	4.30	
	4. Изучение и проверка знаний Инструкции по производству полетов в аэроузле.	4.30	
	5. Подготовка к выполнению полетов по ПМ, в зону. Изучение технологии работы учебного экипажа.	4.30	
	6. Розыгрыш действий членов экипажа в ОСП.	4.30	
	7. Предполетный осмотр, включение и проверка приборного, радио электрооборудования.	4.30	
	8. Подготовка к запуску двигателя	4.30	
Тема 1.2. Полеты на тренажере ВС.	**Содержание:**		
	1.Предварительная подготовка.	6.00	ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	2.Полеты согласно программе курса учебно-летной подготовки коммерческих пилотов ВС на тренажере типа ВС.	7.30	
	3.Послеполетный разбор ошибок.	6.00	
	4.Оформление лётных книжек курсанта.	4.30	
Тема 1.3. Подготовка и выполнение полетов на учебных аэродромах (посадочных площадках)	**Содержание:**		
	Учебные полеты согласно программе курса учебно-летной подготовки коммерческих пилотов на самолете первоначального обучения, включая летные проверки по уровню частного пилота.	224	ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
Промежуточная аттестация/Дифференцированный зачет		**4.00**	
ПМ.02 Лётная эксплуатация пилотируемого воздушного судна на уровне коммерческого пилота.		684	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09

Виды работ: – Планирование полёта; – Расчет наивыгоднейшей высоты полёта; режимов работы двигателя, необходимого количество топлива для полёта, коммерческой загрузки, центровки; – Проведение предполётного осмотра ВС и его систем; – Выполнение полётов с пилотом-инструктором и тренировочных полётов под руководством пилота-инструктора для закрепления летных навыков при пилотировании в визуальных условиях, по приборам, в ночных условиях, в ожидаемых условиях эксплуатации и при имитации особых случаев в полёте; – Лётные проверки на получение квалификации пилота коммерческой авиации, проверки на получение квалификационных отметок «Полёт по приборам», «Ночные полёты».			
Тема 2.1. Наземная подготовка к полетам на ВС	**Содержание:**		
	1.Подготовка полетных карт, аэронавигационной информации (АНИ).	1.30	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	2. Предварительный расчет полета и заполнение рабочего плана полетов.	1.30	
	3. Расчет наивыгоднейших высот полета, режимов работы двигателя, необходимого количества топлива на полет, центровки и безопасных высот полета.	2.00	
	4. Подготовка к выполнению полетов по ПМ, в зону и по маршруту. Изучение технологии работы учебного экипажа.	2.00	
	5. Розыгрыш действий членов экипажа в ОСП.	2.00	
	6. Предполетный осмотр, включение и проверка приборного, радио электрооборудования.	1.30	
	7. Подготовка к запуску двигателя.	1.30	

Тема 2.2. Полеты на тренажере ВС	**Содержание:**		
	Полеты согласно программе курса учебно-летной подготовки коммерческих пилотов ВС на тренажере типа ВС.	24	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
Тема 2.3. Подготовка и выполнение полетов на ВС	**Содержание:**		
	Учебные полеты согласно программе курса учебно-летной подготовки коммерческих пилотов ВС на самолете первоначального обучения, включая летные проверки по уровню пилота коммерческой авиации.	428	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
Промежуточная аттестация/Дифференцированный зачет		**4.00**	
Тема 2.4. Наземная подготовка к полетам на выпускном типе ВС.	**Содержание:**		
	1.Подготовка полетных карт, аэронавигационной информации (АНИ).	1.30	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	2. Предварительный расчет полета и заполнение рабочего плана полетов.	1.30	
	3. Расчет наивыгоднейших высот полета, режимов работы двигателя, необходимого количества топлива на полет, центровки и безопасных высот полета.	2.00	
	4. Подготовка к выполнению полетов по ПМ, в зону. Изучение технологии работы учебного экипажа.	2.00	
	5. Розыгрыш действий членов экипажа в ОСП.	2.00	
	6. Предполетный осмотр, включение и проверка приборного, радио электрооборудования.	1.30	
	7. Подготовка к запуску двигателя.	1.30	
Тема 2.5 Тренировка на тренажере выпускного типа ВС.	**Содержание:**		
	Согласно программе курса учебно-летной подготовки коммерческих пилотов ВС на тренажере типа ВС.	18	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09

Тема 2.6 Подготовка и выполнение полетов на ВС выпускного типа.	**Содержание:**		
	Учебные полеты согласно программе курса учебно-летной подготовки коммерческих пилотов ВС на многодвигательном самолете, включая летные проверки на получение квалификационных отметок «Полёт по приборам», «Ночные полёты».	182	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3, ПК 2.4, ПК 2.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
Промежуточная аттестация/Дифференцированный зачет		**4.00**	
ПМ. 03 Организация и планирование летной работы		72	ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 3.4, ПК 3.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
Виды работ: – Планирование полёта; – Расчёт экономической эффективности полёта; – Расчет коммерческой загрузки и центровки; – Проведение предполётного осмотра ВС и его систем, подготовка рабочего места; – Обеспечение техники безопасности и охраны труда на участке работ. – Производство полётов по отработке технологии работы и взаимодействия в экипаже при выполнении обязанностей второго пилота			
Тема 3.1. Практическое применение нормативных документов, регламентирующих организацию летной работы	**Содержание:**		ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ПК 3.4, ПК 3.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	1. Планирование полетов.	6.30	
	2. Подготовка и допуск экипажей к полетам.	6.30	
	3. Принятие решения на вылет по ПВП, ППП, выбор запасного аэродрома.	6.30	
	4. Изучение текущей информации по БП, анализ АП и И.	6.30	
Тема 3.2. Подготовка и организация выполнения полетов.	**Содержание:**		
	1.Расчёт экономической эффективности полёта.	8.00	ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3

	2.Расчет коммерческой загрузки и центровки.	8.00	ПК 3.4, ПК 3.5 ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 08, ОК 09
	3.Проведение предполётного осмотра ВС и его систем, подготовка рабочего места.	8.00	
	4. Обеспечение техники безопасности и охраны труда на участке работ.	9.00	
	5.Производство полётов по отработке технологии работы и взаимодействия в экипаже при выполнении обязанностей второго пилота.	9.00	
Промежуточная аттестация/Дифференцированный зачет		**4.00**	

8. Форма отчетности

Летная книжка, ведомости по производственной практике.

9. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется пилотом-инструктором, командиром АЭ в форме дифференцированного зачета. Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Учебная практика проводится летно-инструкторским составом и преподавателями профессионального цикла, практика проводится концентрированно. Сроки проведения практики устанавливаются образовательной организацией. Учебную практику обучающиеся (курсанты) проходят на базе образовательной организации.

Руководитель практики (командир авиаэскадрильи) обеспечивает проведение всех организационных мероприятий перед началом практики (инструктаж о порядке прохождения практики, ознакомление с программой практики, сообщение о времени и месте сдачи отчетных материалов, зачета по практике и др.), контролирует обеспечение нормальных условий работы практиканта, выполнение программы практики.

11. Материально-техническая база практики

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает проведение практики на базе образовательной организации: в учебно-методических классах, специализированных классах с функциональными и процедурными тренажерами, в тренажерном центре с КТС, на учебных аэродромах (посадочных площадках), в учебных самолетах.

Учебно-летный отряд Бугурусланского филиала им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА

(наименование подразделения, где проводится учебная практика)

Оборудование:

- специализированные методические (штурманские) классы;
- учебные аэродромы (посадочные площадки).

Инструменты и приспособления:

- карты;
- схемы аэродромов (посадочных площадок);
- штурманское снаряжение (транспортир, линейка масштабная, линейка навигационная);
- книги,

Средства обучения:

- Функциональные и процедурные тренажеры;
- Комплексные тренажеры по типам ВС;
- Учебные воздушные суда (самолеты).

Рабочая программа производственной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (утвержденного приказом Минпросвещения № 803 от 27.10.2023г.)

25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов

(код, название специальности)

Положением о практической подготовке обучающихся (утвержденным приказами Минобрнауки и ВО № 885 и Минпросвещения № 803 от 27.10.2023г.), Положением о практической подготовке обучающихся, осваивающих основные образовательные программы среднего профессионального образования (утвержденным приказом ректора от 27.05.2021г. № 02-2-152).

Разработчики:

Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА	Командир УЛО	С.С. Белый
(место работы)	(занимаемая должность)	(подпись, инициалы, фамилия)
Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА	Пилот-инспектор ЛК	А.Н. Кириенко
(место работы)	(занимаемая должность)	(подпись, инициалы, фамилия)

Эксперты:

АО «ЮВТ АЭРО»	Генеральный директор	П.В. Трубаев
(место работы)	(занимаемая должность)	(подпись, инициалы, фамилия)

Программа согласована:

Руководитель ППССЗ	/	И. И. Первов /
	подпись	ФИО
Директор Бугурусланского филиала им. П. Ф. Еромасова СПбГУ ГА	/	И. И.Первов /
	подпись	ФИО