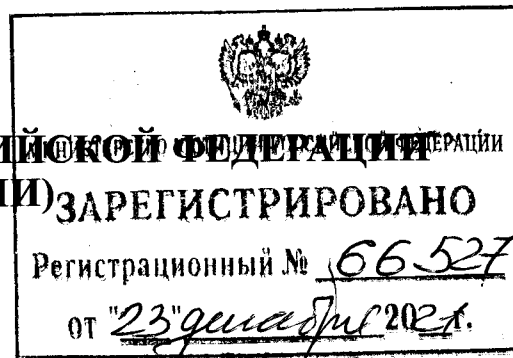




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



10 декабря 2021 г.

Москва

№ 437

**Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летней экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением»**

В соответствии со статьей 52, пунктом 1.3 статьи 53, статьей 53.1, пунктом 10 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 24, ст. 4226; № 27, ст. 5159), пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), пунктом 7 Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников

по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 670 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением» согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 22 апреля 2002 г. № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 7 мая 2002 г., регистрационный № 3417);

от 28 апреля 2003 г. № 125 «О внесении изменений и дополнений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50» (зарегистрирован Минюстом России 8 июля 2003 г., регистрационный № 4879);

от 1 ноября 2004 г. № 27 «О внесении изменений и дополнений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50» (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2004 г., регистрационный № 6129);

от 19 сентября 2012 г. № 350 «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50» (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2013 г., регистрационный № 27043);

от 28 ноября 2014 г. № 325 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2002 г. № 50» (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2014 г., регистрационный № 35128);

от 26 июня 2017 г. № 241 «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летних экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летней экспертной комиссии, врачебно-летних экспертных комиссий и медицинским экспертам» (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2017 г., регистрационный № 47590).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр



В.Г. Савельев

**Федеральные авиационные правила**

**«Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением»**

**I. Общие положения**

1. Федеральные авиационные правила «Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, диспетчеров управления воздушным движением и лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением» (далее – Порядок) устанавливают порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования, включающий требования к состоянию здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением (далее – диспетчеры УВД), лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров управления воздушным движением (далее – кандидаты на получение медицинского заключения), перечень проводимых исследований, периодичность проведения обязательного медицинского освидетельствования, порядок создания и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии (далее – ЦВЛЭК ГА) и врачебно-летных экспертных комиссий (далее – ВЛЭК ГА), требования к квалификации их

членов, а также форму медицинского заключения о годности членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД к выполнению работ по таким должностям.

2. Члены летного экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и диспетчеры УВД должны иметь медицинское заключение о годности к выполнению работ по соответствующим должностям, выданное ЦВЛЭК ГА, созданной в медицинской организации, находящейся в ведении федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации (далее – уполномоченный орган)<sup>1</sup>, ВЛЭК ГА, созданными в медицинских организациях, имеющих лицензию<sup>2</sup> на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую в том числе выполнение работ (оказание услуг) по врачебно-летной экспертизе.

3. Обязательное медицинское освидетельствование членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД, лиц, поступающих в образовательные организации, которые осуществляют обучение специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, и претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД (далее – абитуриенты) проводится ВЛЭК ГА и ЦВЛЭК ГА в соответствии с настоящим Порядком.

4. ЦВЛЭК ГА проводит обязательное медицинское освидетельствование в случаях обжалования и (или) аннулирования результатов обязательного медицинского освидетельствования, проведенного врачебно-летными экспертными комиссиями.

5. Лицам, признанным годными по состоянию здоровья к выполнению функций членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД, либо лицам, претендующим на получение соответствующих свидетельств, выдаются медицинские заключения 1, 2 или 3 классов по форме, приведенной в приложении № 1 к настоящему Порядку.

6. Классы медицинских заключений:

1) медицинское заключение 1 класса выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:

коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет);

линейного пилота (самолет, вертолет);

пилота многочленного экипажа (самолет);

2) медицинское заключение 2 класса выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:

---

<sup>1</sup> Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2010, № 6, ст. 652).

<sup>2</sup> Пункт 1.3 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 24, ст. 4226).

штурмана;  
 бортинженера (бортмеханика);  
 летчика-наблюдателя;  
 бортрадиста;  
 частного пилота (самолет, вертолет);  
 пилота планера;  
 пилота свободного аэростата;  
 пилота сверхлегкого воздушного судна;

3) медицинское заключение 3 класса выдается кандидатам на получение свидетельств и обладателям свидетельств:

внешнего пилота;  
 диспетчера УВД (в воздухе).

7. Наличие медицинского заключения 1 класса без ограничений предоставляет его обладателю возможность выполнять функции, установленные для обладателей соответствующих свидетельств, для которых необходимо наличие медицинского заключения 2 или 3 класса.

8. Сроки действия медицинского заключения:

8.1. Медицинское заключение 1 класса действительно в течение срока, не превышающего 12 месяцев.

Если обладателями свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет) и свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет), выполняющими коммерческие воздушные перевозки пассажиров на самолетах (вертолетах), управляемых одним пилотом, являются лица старше 40 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев.

Когда обладателю свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет), свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет) и свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет) исполняется 60 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев.

8.2. Медицинское заключение 2 класса действительно в течение срока, не превышающего 60 месяцев.

Для обладателей свидетельств штурмана, бортинженера (бортмеханика), бортрадиста срок действия медицинского заключения не превышает 12 месяцев.

Для обладателей свидетельства частного пилота (самолет, дирижабль, вертолет), свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства пилота планера, пилота сверхлегкого воздушного судна, летчика-наблюдателя старше 40 лет срок действия медицинского заключения сокращается до 24 месяцев.

8.3. Медицинское заключение 3 класса действительно в течение срока, не превышающего 48 месяцев, для обучающихся высших и средних образовательных организаций гражданской авиации по подготовке диспетчеров УВД – 12 месяцев.

Для обладателей свидетельств диспетчера УВД старше 40 лет срок действия медицинского заключения сокращается до 24 месяцев, старше 50 лет – до 12 месяцев.

8.4. Сроки действия, указанные выше, устанавливаются с учетом возраста кандидата на получение медицинского заключения на момент прохождения им медицинского освидетельствования.

8.5. Срок действия выданного медицинского заключения начинается со дня его выдачи ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) и включает день окончания срока его действия.

8.6. Обладатели свидетельств авиационного персонала, не имеющие медицинского заключения, или имеющие медицинские заключения, срок действия которых истек, к выполнению функций, предусмотренных соответствующими свидетельствами и квалификационными отметками, за исключением случаев, установленных пунктом 9 настоящего Порядка, не допускаются.

9. В период действия режима повышенной готовности и чрезвычайной ситуации по представлению руководителя эксплуатанта, оперативного органа единой системы организации воздушного движения срок действия медицинского заключения может быть продлен руководителем межрегионального территориального управления воздушного транспорта уполномоченного органа в области гражданской авиации по согласованию с медицинским экспертом – председателем выдавшей медицинское заключение ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) не более чем на 45 дней<sup>3</sup>.

10. Состояние здоровья кандидатов на получение (возобновление) медицинских заключений 1, 2 и 3 классов должно соответствовать требованиям, установленным настоящим Порядком.

Инструктивный материал содержится в Руководстве по авиационной медицине<sup>4</sup>.

11. Обладатели свидетельств перестают выполнять функции, предусмотренные свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, в случае ухудшения здоровья, влияющего на безопасное выполнение этих функций, употребления без назначения врача лекарственных препаратов, включенных в перечень лекарственных препаратов, влияющих на способность выполнять функции члена летного экипажа воздушного судна и диспетчера УВД, утвержденный в соответствии со статьей 52 Воздушного кодекса Российской Федерации безотлагательно уведомляют врача-специалиста ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) с момента возникновения факторов, влияющих на безопасное выполнение функций обладателем соответствующего свидетельства, таких как:

- 1) проведение хирургической операции или инвазивной процедуры;
- 2) назначение регулярного приема какого-либо лекарственного препарата;
- 3) получение значительного повреждения, которое влечет за собой неспособность выполнять профессиональные обязанности, предусмотренные соответствующим свидетельством авиационного персонала;
- 4) заболевание, которое влечет за собой неспособность выполнять профессиональные обязанности, предусмотренные соответствующим свидетельством;
- 5) беременность и роды;

<sup>3</sup> Глава 1 приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 7 декабря 1944 г.) Международные воздушные сообщения СССР: Сборник документов. Москва, 1970; официальный сайт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – [www.icao.int](http://www.icao.int). Вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г. в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 1 октября 1970 г. № 836-284).

<sup>4</sup> Глава 6 приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 7 декабря 1944 г.) Международные воздушные сообщения СССР: Сборник документов. Москва, 1970; официальный сайт Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – [www.icao.int](http://www.icao.int). Вступила в силу для СССР 14 ноября 1970 г. в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 1 октября 1970 г. № 836-284).

- 6) госпитализация;
- 7) использование слухового аппарата;
- 8) установление предварительного диагноза профессионального заболевания, исключающего возможность выполнять функции члена летного экипажа воздушного судна и диспетчера УВД;
- 9) установление заключительного диагноза профессионального заболевания, исключающего возможность выполнять функции члена летного экипажа воздушного судна и диспетчера УВД;
- 10) определение стойкой утраты профессиональной трудоспособности.

11.1. Обладатели свидетельств не выполняют функции, предусмотренные соответствующими свидетельствами, квалификационными отметками или медицинскими заключениями:

- 1) если они осведомлены о каком-либо снижении их годности по состоянию здоровья, которое повлечет невозможность безопасного осуществления ими своих функций;
- 2) если они принимают или используют какие-либо предписанные или непредписанные лекарственные препараты, которые могут препятствовать безопасному осуществлению функций, предусмотренных соответствующим свидетельством;
- 3) если они получают какое-либо медицинское, хирургическое или иное лечение, которое представляет угрозу безопасности полетов.

12. При проведении обязательного медицинского освидетельствования членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД одновременно проводятся обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, результаты которых учитываются при медицинском освидетельствовании.

13. По рекомендациям ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) с целью мониторинга состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчеров УВД, абитуриентов, имеющих заболевания, в период между обязательными медицинскими освидетельствованиями проводятся лабораторные, диагностические исследования и медицинские осмотры врачом-специалистом ВЛЭК ГА.

Периодичность проведения медицинских осмотров (с указанием срока на оборотной стороне медицинского заключения) и перечень включаемых в них исследований определяются ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) по результатам медицинского освидетельствования.

Медицинские осмотры проводятся после закрытия листка нетрудоспособности (продолжительностью 21 день и более), отстранения на предполетном (предсменном) медицинском осмотре по показаниям, установленным порядком проведения предполетного и послеполетного медицинских осмотров членов экипажа гражданского воздушного судна, а также предсменного и послесменного медицинских осмотров диспетчеров УВД, утверждаемым в соответствии с пунктом 7 статьи 53.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2021, № 24, ст. 4226), после авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов, а также медицинские осмотры абитуриентов – перед началом учебно-производственной практики (учебных полетов).



## II. Обязательное медицинское освидетельствование

14. Обязательное медицинское освидетельствование проводится по личному заявлению кандидата на получение медицинского заключения или направлению работодателя. Перед проведением медицинского освидетельствования кандидат на получение медицинского заключения оформляет заявление (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящему Порядку).

15. Медицинский эксперт – председатель ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) или заместитель председателя ЦВЛЭК ГА перед началом обязательного медицинского освидетельствования проверяет заявление кандидата на получение медицинского заключения и документ, удостоверяющий его личность, а также сведения о состоянии его здоровья и результатах ранее проведенного медицинского освидетельствования, причинах отстранения от работы на предполетном (предсменном) медицинском осмотре.

15.1. При выявлении в подписанном заявлении недостоверных фактов, указывающих на сокрытие заболеваний, известных заявителю, – кандидату на получение медицинского заключения и представляющих опасность для выполнения полетов, медицинский эксперт – председатель ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) направляет подлинник заявления с сопроводительным письмом в уполномоченный орган в области гражданской авиации.

16. Для проведения обязательного медицинского освидетельствования и получения медицинского заключения кандидат на получение медицинского заключения представляет ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) следующие документы:

документ, удостоверяющий личность;

документы о состоянии здоровья (личное медицинское дело, медицинские книжки, медицинская карта с данными обследований (ЭКГ, рентгеновские снимки или флюорограмма, аудиограммы, данные других исследований, осмотров, консультаций и врачебных наблюдений).

Абитуриенты представляют ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) следующие документы:

документ, удостоверяющий личность;

медицинскую справку по форме 086/у<sup>5</sup>;

амбулаторную карту или выписку из нее;

военный билет или удостоверение гражданина, подлежащего призыву на военную службу (для военнообязанных) с выпиской из военкомата при наличии ограничения к военной службе;

заключение врачебной психиатрической комиссии и врача психиатра-нарколога;

результаты анализов на ВИЧ-инфекцию, гепатиты В и С, сифилис.

<sup>5</sup> Приложение № 19 к приказу Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 834н «Об утверждении унифицированных форм медицинской документации, используемых в медицинских организациях, оказывающих медицинскую помощь в амбулаторных условиях, и порядков по их заполнению» (зарегистрирован Минюстом России 20 февраля 2015 г., регистрационный № 36160) с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 9 января 2018 г. № 2н (зарегистрирован Минюстом России 4 апреля 2018 г., регистрационный № 50614), от 2 ноября 2020 г. № 1186н (зарегистрирован Минюстом России 27 ноября 2020 г., регистрационный № 61121).

17. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов на получение медицинских заключений 1, 2 и 3 классов включает лабораторные и диагностические исследования и медицинские осмотры врачами-специалистами в объеме, предусмотренном приложением № 3 к настоящему Порядку.

18. При обязательном медицинском освидетельствовании проводится проверка соответствия состояния здоровья кандидата на получение медицинского заключения требованиям к состоянию здоровья, на основании которых определяется годность к выполнению функций членов летного экипажа, диспетчеров УВД и обучению в образовательных организациях гражданской авиации, предусмотренным приложениями № 4, 5, 6 к настоящему Порядку.

19. Стационарное медицинское обследование и лечение в медицинской организации, находящейся в ведении уполномоченного органа, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в сфере гражданской авиации<sup>6</sup> (далее – ЦКБ ГА), с последующим обязательным медицинским освидетельствованием ЦВЛЭК ГА проводятся при выявлении очень высокого и высокого суммарного сердечно-сосудистого риска заболеваний, предусмотренных приложениями № 4, 5, 6 к настоящему Порядку, и таких заболеваний в соответствии с Десятым пересмотром Международной статистической классификации болезней и проблем, связанных со здоровьем (далее – МКБ-10), представляющих угрозу безопасности полетов, как:

невротические заболевания, связанные со стрессом, соматоформные расстройства (МКБ-10: F40–F48);

пароксизмальное расстройство сознания (МКБ-10: G40–G45, G41, G90, G99);

цереброваскулярные болезни (МКБ-10: G45, G46 (I60–I67));

органические заболевания нервной системы (МКБ-10: G20–G26, G35–G37, G70–G73, G93.0–G93.9);

ишемическая болезнь сердца (МКБ-10: I20–I25);

кардиомиопатии (МКБ-10: I42);

врожденные и приобретенные пороки сердца: стеноз и недостаточность клапанов 2 и более степени, расширение аорты до 5 см, пролапс митрального клапана 6 мм и более, дефект межжелудочковой перегородки и межпредсердной перегородки (МКБ-10: I34–I37, I71, Q21);

нарушения ритма сердца: наджелудочковая тахикардия, желудочковая тахикардия, фибрилляция предсердий, трепетание предсердий (МКБ-10: I47–I49);

нарушение проводимости сердца: впервые возникшая полная блокада левой ножки пучка Гиса, впервые возникшая атриовентрикулярная блокада 2 степени 2 типа, 3 степени (МКБ-10: I44.1–I44.3);

синдром преждевременного возбуждения (МКБ-10: I45.6);

гипертоническая болезнь: криз, риск сердечно-сосудистых осложнений 3 и 4 степени;

хроническая обструктивная болезнь легких (МКБ-10: J40–J45);

нарушение углеводного обмена (МКБ-10: E10–E16);

заболевания поджелудочной железы (МКБ-10: K86);

<sup>6</sup> Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2010, № 6, ст. 652).

язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки при осложнениях и после оперативного лечения (МКБ-10: K25, K26);

глаукома (МКБ-10: H40–H42);

впервые установленное нарушение слуховой функции 2 степени и выше независимо от этиологии и давности (острое, подострое, хроническое) заболевания (МКБ-10: H90–H91);

оперативные вмешательства на внутреннем и среднем ухе (МКБ-10: H65–H83).

19.1. Стационарное обследование проводится в отделении медицинского обследования авиационного персонала (в объеме, указанном в приложении № 3 к настоящему Порядку) или специализированных отделениях ЦКБ ГА, в том числе в рамках государственной программы «Развитие здравоохранения»<sup>7</sup> (не более 5 дней).

19.2. По медицинским показаниям объем исследований может быть расширен при медицинском обследовании в стационарных условиях отделения медицинского обследования авиационного персонала ЦКБ ГА с обязательным уведомлением работодателя об увеличении срока прохождения медицинского обследования и освидетельствования.

20. Решение о необходимости внеочередного медицинского освидетельствования принимает медицинский эксперт – председатель ВЛЭК ГА, медицинский эксперт – председатель ЦВЛЭК ГА по представлению врача-специалиста ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА).

21. При тяжелом заболевании (травме) члена летного экипажа гражданского воздушного судна, диспетчера УВД, абитуриента заключение о негодности к выполнению функций, предусмотренных свидетельством, может быть вынесено ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) заочно по представленным лечебным учреждениям документам.

22. Оформление результатов обязательного медицинского освидетельствования:

22.1. Врачи-специалисты – члены ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) заносят в протокол обязательного медицинского освидетельствования ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) (рекомендуемый образец приведен в приложении № 7 к настоящему Порядку) данные медицинского осмотра, результаты лабораторных и инструментальных исследований, формулируют диагноз (если выявлено заболевание) в соответствии с МКБ-10 и клиническими рекомендациями, выносят заключение о соответствии/несоответствии кандидата на получение медицинского заключения установленным требованиям и делают назначения с указанием сроков для их выполнения.

22.2. По окончании обязательного медицинского освидетельствования кандидата на получение медицинского заключения медицинский эксперт – председатель ВЛЭК ГА, медицинский эксперт – председатель ЦВЛЭК ГА обобщает результаты освидетельствования, оформляет и подписывает протокол обязательного медицинского освидетельствования ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) в двух экземплярах (в медицинскую карту авиационного персонала и в личное медицинское дело).

<sup>7</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1640 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие здравоохранения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 373; 2021, № 32, ст. 6007).

Результаты стационарного медицинского обследования оформляются в виде выписки из истории болезни, которая прилагается к личному делу.

Медицинское заключение и рекомендации выносятся на рассмотрение на заседании ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), протокол которого оформляется в журнале протоколов (рекомендуемый образец приведен в приложении № 8 к настоящему Порядку), подписывается председателем, всеми членами и заверяется печатью ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА). На абитуриентов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации по подготовке пилотов, штурманов, бортинженеров, бортпроводников и диспетчеров УВД, ведется отдельный журнал протоколов (в журнале делается отметка о наименовании учебного заведения гражданской авиации).

22.3. Формулировки заключений ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) в протоколе обязательного медицинского освидетельствования:

а) годен к обучению на пилота, штурмана, бортинженера, бортрадиста, диспетчера УВД;

б) годен к выполнению функций:

коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет);

линейного пилота (самолет, вертолет);

пилота многочленного экипажа (самолет);

штурмана;

бортинженера (бортмеханика);

бортрадиста;

летчика-наблюдателя;

диспетчера УВД;

внешнего пилота;

частного пилота (самолет, вертолет);

пилота свободного аэростата;

пилота сверхлегкого воздушного судна;

пилота планера;

в) нуждается в лечении (реабилитации) в течение срока, установленного ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), с последующим обязательным медицинским освидетельствованием;

г) не годен к обучению на пилота, штурмана, бортинженера, бортрадиста, диспетчера УВД;

д) не годен к выполнению функций пилота коммерческой авиации, линейного пилота, пилота многочленного экипажа, штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста;

е) не годен к выполнению функций летчика-наблюдателя, диспетчера УВД, внешнего пилота;

ж) не годен к выполнению функций частного пилота, пилота планера, пилота свободного аэростата, пилота сверхлегкого воздушного судна.

22.4. При соответствии состояния здоровья кандидата на получение медицинского заключения установленным требованиям оформляется медицинское заключение, копия которого в течение 2 рабочих дней по электронным каналам связи передается в уполномоченный орган в области гражданской авиации.

22.5. При несоответствии состояния здоровья кандидата на получение медицинского заключения установленным требованиям ему выдаются справка ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) об обязательном медицинском освидетельствовании и извещение об

отказе в выдаче медицинского заключения (рекомендуемый образец приведен в приложении № 9 к настоящему Порядку). Справка ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА) об обязательном медицинском освидетельствовании, извещение об отказе в выдаче медицинского заключения в течение 2 рабочих дней по электронным каналам связи передаются в уполномоченный орган в области гражданской авиации.

22.6. В сложных экспертных случаях медицинская документация направляется на рассмотрение ЦВЛЭК ГА, в том числе посредством передачи по защищенным каналам связи, исключающим возможность несанкционированного доступа к информации третьих лиц, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации о защите персональных данных.

ЦВЛЭК ГА проводит консультации врачей-специалистов и председателей – медицинских экспертов ВЛЭК ГА с использованием телемедицинских технологий в течение 24 часов со дня получения документа.

Направление кандидата на получение медицинского заключения на консультацию в ЦВЛЭК ГА осуществляется председателем – медицинским экспертом ВЛЭК ГА по предварительному согласованию с медицинским экспертом ЦВЛЭК ГА (рекомендуемый образец приведен в приложении № 10 к настоящему Порядку).

22.7. ЦВЛЭК ГА утверждает следующие заключения ВЛЭК ГА:

не годен к выполнению функций пилота (1 класс медицинского заключения);

годен к выполнению функций пилота (при восстановлении пилотов, ранее признанных не годными к летной работе по 1 классу медицинского заключения).

ВЛЭК ГА не позднее чем через 5 дней с момента вынесения медицинского заключения направляет ЦВЛЭК ГА протокол об обязательном медицинском освидетельствовании. ЦВЛЭК ГА в течение 3 дней после получения протокола выносит окончательное медицинское заключение.

При несогласии с заключением, вынесенным ВЛЭК ГА, ЦВЛЭК ГА имеет право осмотреть кандидата на получение медицинского заключения с вынесением окончательного медицинского заключения.

23. При первичном выявлении несоответствия здоровья кандидата на получение медицинского заключения установленным требованиям ВЛЭК ГА обосновывает (с привлечением специалистов по производству полетов, диспетчеров УВД), что несоответствие здоровья кандидата на получение медицинского заключения медицинским требованиям не представляет угрозы для безопасности полетов, и направляет его в ЦВЛЭК ГА с целью принятия решения о вынесении официального медицинского заключения.

В официальном медицинском заключении:

указывается, что в определенных обстоятельствах несоответствие здоровья кандидата на получение медицинского заключения требованиям к состоянию здоровья не угрожает безопасности полетов;

учитываются соответствующие способности, квалификация и опыт кандидата на получение медицинского заключения, а также условия его работы (на основании характеристики с места работы);

делается отметка о любом специальном ограничении или ограничениях в тех случаях, когда обеспечение безопасности полетов обладателем свидетельства зависит от соблюдения такого ограничения или ограничений.