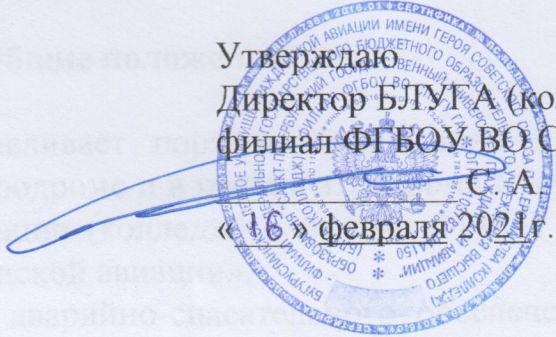


Согласовано  
Председатель профкома



И.П. Инжеватов  
«16» февраля 2021г.

Утверждаю  
Директор БЛУГА (колледж)-  
филиал ФГБОУ ВО СПбГУ ГА  
С.А. Степанов  
«16» февраля 2021г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

**о службе противопожарного и аварийно-спасательного  
обеспечения полетов воздушных судов  
Бугурусланского летного училища гражданской авиации  
(колледж) – филиала ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
университет гражданской авиации»**

## I. Общие положения.

Настоящее положение устанавливает порядок организации и проведения аварийно-спасательных работ на аэродроме и в районе аэродрома Бугурусланского летного училища гражданской авиации (колледж) – филиал ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации».

Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - СПАСОП) БЛУ ГА (колледж) – филиала ФГБОУ ВО СПбГУ ГА является структурным подразделением филиала.

Службу возглавляет начальник СПАСОП, назначаемый и освобождаемый от занимаемой должности приказом директора филиала. Начальник службы СПАСОП филиала непосредственно подчиняется директору филиала, является руководителем ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Начальник СПАСОП несет персональную ответственность за организацию работы СПАСОП и выполнение ею задач по предназначению.

В настоящем Положении используются следующие сокращенные наименования:

**Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов на аэродромах гражданской авиации (АСОП)** - это деятельность в области гражданской авиации, осуществляемая оператором аэродрома гражданской авиации, направленная на поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств к выполнению немедленных и эффективных аварийно-спасательных работ, и неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на аэродроме и в районе аэродрома.

**Время развертывания аэродромного пожарного автомобиля с аварийно-спасательным отрядом** - период времени от момента объявления сигнала «Тревога» аварийно-спасательному отряду до момента прибытия аэродромного пожарного автомобиля с аварийно-спасательным отрядом на место ЧС, указанное при аварийном оповещении, и устойчивой подачи основных огнетушащих веществ из лафетного ствола аэродромного пожарного автомобиля.

**Время развертывания аварийно-спасательного подразделения** – это период времени от момента получения сигнала «Тревога» аварийно-спасательным подразделением до момента прибытия аэродромного (ых) пожарного (ых) автомобиля (ей) с аварийно-спасательным отрядом (ами) на место ЧС, указанное при аварийном оповещении, и устойчивой подачи основных огнетушащих веществ с нормативной (суммарной) производительностью из лафетного (ых) ствола (ов) аэродромного (ых) пожарного (ых) автомобиля (ей).

**Время прибытия расчета, входящего в состав АСК для выполнения неотложных работ** - период времени от момента получения сигнала «Тревога» расчетом, входящим в состав АСК для выполнения неотложных работ, до момента прибытия расчета в полном составе с аварийно-спасательными средствами и занятия исходной позиции на месте ЧС, указанном при аварийном оповещении.

**Время прибытия руководителя ликвидации чрезвычайной ситуации** - период времени от момента получения сигнала «Тревога» руководителем ликвидации чрезвычайной ситуации до момента прибытия его на место чрезвычайной ситуации, указанное при аварийном оповещении.

**План мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме и в районе аэродрома (аварийный план)** - это документ, утвержденный оператором аэродрома, предусматривающий координацию действий, предпринимаемых службами оператора аэродрома и организациями, привлекаемыми к проведению аварийно-спасательных работ и неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций на основании планов взаимодействия или договоров, при возникновении чрезвычайных ситуаций на аэродроме или в районе аэродрома.

**Пункт связи СПАСОП** - специально оборудованное помещение диспетчера службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов для приема, обработки и передачи сигналов оповещения.

**Район аэродрома гражданской авиации** - это часть приаэродромной территории, на которой аварийно-спасательные работы и неотложные работы проводятся аварийно-спасательной командой оператора аэродрома. Границы района аэродрома по аварийно-спасательному обеспечению полетов устанавливаются оператором аэродрома по согласованию с уполномоченным органом в области гражданской авиации на расстоянии до 8 км от контрольной точки аэропорта в зависимости от наличия искусственных и естественных препятствий, а также средств их преодоления.

**Чрезвычайная ситуация на аэродроме и в районе аэродрома** - это обстановка на аэродроме или в районе аэродрома, сложившаяся в результате авиационного события с воздушным судном или аварийной ситуации, не связанной с воздушным судном, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

**Эвакуация с места авиационного события** - это транспортировка с места авиационного события в зону ожидания не пострадавших, пострадавших с повреждениями (состояниями) легкой степени тяжести, находящихся в удовлетворительном состоянии, не нуждающихся в оказании медицинской помощи в экстренной и неотложной формах, а также по указанию старшего расчета здравпункта пострадавших с повреждениями (состояниями) средней тяжести, не нуждающихся в оказании в скорой медицинской помощи в экстренной форме.

## **II. Организация службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов.**

Создание и деятельность СПАСОП должны соответствовать законодательству об аварийно-спасательных службах (формированиях).

Деятельность СПАСОП осуществляется в соответствии с лицензией по тушению пожаров в населенных пунктах, на производственных объектах и объектах инфраструктуры и быть аттестована на право ведения АСР, связанных с тушением пожаров в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

СПАСОП относится к силам и средствам функциональной подсистемы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС.

Использование личного состава дежурной смены аварийно-спасательного

подразделения СПАСОП, а также аварийно-спасательных средств, предназначенных для тушения пожара и проведения АСР, не по прямому назначению запрещается.

Минимальная численность дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП зависит от установленной категории ВПП по УТПЗ.

Штатная и фактическая численность СПАСОП должна обеспечивать полную укомплектованность дежурных смен аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, с учетом ежегодных отпусков, болезней и периодов обучения (повышения квалификации).

Состав дежурного аварийно-спасательного подразделения СПАСОП и продолжительность несения дежурства устанавливается, в части категории ВПП по УТПЗ.

График сменности личного состава СПАСОП, находящегося в постоянной готовности к действиям по тушению пожара и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома, устанавливается 24-часовой, с утверждением его в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

### **III. Основные функции и задачи службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов.**

К основным задачам СПАСОП, относятся:

- тушение пожаров;
- проведение аварийно-спасательных работ.

Основные функции СПАСОП:

- поддержание постоянной готовности аварийно-спасательных сил и средств СПАСОП к оперативному реагированию на ЧС, действиям по тушению пожаров и проведению АСР на аэродроме и в районе аэродрома;
- разработка аварийного плана, оперативного плана тушения пожаров на ВС, оперативных карточек тушения пожара и проведения АСР на ВС, а также карточек тушения пожаров на объекты инфраструктуры аэропорта;
- организация взаимодействия с дополнительными силами и средствами, разработка планов взаимодействия;
- контроль укомплектованности и профессиональной подготовки аварийно-спасательных подразделений СПАСОП;
- организация занятий, тренировок и учений с личным составом АСК оператора аэродрома, в том числе с дополнительными силами и средствами;
- изучение, обобщение и доведение до личного состава АСК опыта действий по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродромах;
- подготовка мероприятий по совершенствованию действий по тушению пожара и ликвидации ЧС на аэродроме и в районе аэродрома;
- учет проведенных АСР, подготовка отчетов о проведенных АСР, организация и выполнение мероприятий по устранению недостатков при проведении АСР;
- подготовка заявок на необходимые аварийно-спасательные средства;
- подготовка документации для аттестации СПАСОП, личного состава на право ведения АСР в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Федерации;

- выполнение комплекса мероприятий по соблюдению требований пожарной безопасности, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности: общеобъектовой и для отдельных объектов;

- установление противопожарного режима на объектах наземной инфраструктуры;

- выявление и устранение причин, порождающих пожары;

- контроль за обеспеченностью и исправностью объектов и стоянок воздушных судов первичными средствами пожаротушения;

- обучение работников правилам пожарной безопасности на объектах инфраструктуры и действиям в случае возникновения пожара, а также проведение практических отработок по эвакуации;

- организация и проведение патрулирование пожарными автомобилями стоянок ВС.

#### **IV. Оснащенность службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов.**

Для размещения СПАСОП на аэродроме должна быть аварийно-спасательная станция, обеспечивающая размещение ПА и других аварийно-спасательных средств СПАСОП, проведение мероприятий по профессиональной подготовке личного состава СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР, а также условий для несения дежурства личным составом аварийно-спасательного подразделений.

В здании АСС предусматриваются:

- гаражный бокс для транспортных средств СПАСОП (далее - бокс);

- помещение для дежурной смены аварийно-спасательного подразделения;

- помещения для хранения и технического обслуживания аварийно-спасательных средств;

- помещение для хранения пенообразователя;

- пункт связи СПАСОП;

- учебный класс;

- помещение для отдыха личного состава дежурной смены аварийно-спасательного подразделения;

- служебные кабинеты должностных лиц СПАСОП;

- санитарно-бытовые помещения (комната приема и приготовления пищи, раздевалка, душевые, туалеты);

- другие необходимые технические и вспомогательные помещения.

Количество аэродромных пожарных автомобилей (машин), находящихся на дежурстве СПАСОП, количества основных и дополнительных огнетушащих веществ, а также укомплектованность аварийно-спасательными средствами устанавливается из установленной категории ВПП по УТПЗ.

Личный состав СПАСОП, участвующий в действиях по тушению пожара и проведению АСР, должен иметь средства индивидуальной защиты пожарных и

средства самоспасания пожарных, соответствующие требованиям законодательства Российской Федерации и технического регламента Евразийского экономического союза.

Средства индивидуальной защиты пожарных и средства самоспасания пожарных должны использоваться личным составом СПАСОП в течение всего времени тушения пожара и проведения АСР, а также во время учений (тренировок).

Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения пожарных в соответствии с технической документацией должны обеспечивать защиту органов дыхания и зрения при тушении пожара и проведении АСР на ВС.

## **V. Подготовка личного состава.**

Подготовка личного состава СПАСОП, участвующего в действиях по тушению пожара и проведению АСР (далее - личный состав СПАСОП), осуществляется посредством:

- профессионального обучения в соответствии с законодательством об образовании и об аварийно-спасательных службах (формированиях) и статусе спасателей;

- индивидуального обучения по месту работы (далее - индивидуальное обучение);

- текущей подготовки личного состава дежурных смен аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР.

Подготовка личного состава расчетов, выполняющих неотложные работы, осуществляется посредством:

- индивидуального обучения;

- текущей подготовки к выполнению неотложных работ.

Профессиональное обучение личного состава СПАСОП, осуществляется по программам:

- Профессиональной подготовки спасателей - для лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего;

- переподготовки спасателей - для лиц, уже имеющих иную профессию рабочего или должность служащего;

- повышения квалификации спасателей - для лиц, имеющих профессию спасателя. Повышение квалификации личного состава СПАСОП проводится не реже 1 раза в 3 года.

Профессиональное обучение по программам профессиональной подготовки спасателей завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Индивидуальное обучение личного состава СПАСОП осуществляется с целью первоначального обучения лиц, принятых на работу в СПАСОП.

Индивидуальное обучение личного состава СПАСОП на новом месте работы является обязательным не зависимо от предыдущего опыта работы.

Индивидуальное обучение по месту работы личного состава СПАСОП осуществляется по утвержденным планам и программам, завершается сдачей итоговых зачетов и выполнения контрольных практических упражнений.

Результаты итоговых зачетов и выполнения контрольных практических упражнений оформляются протоколом, утвержденным комиссией оператора аэродрома, создаваемой для принятия зачетов.

Текущая подготовка личного состава дежурных смен аварийно- спасательного подразделения СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР осуществляется без отрыва от работы с целью поддержания практических навыков тушения пожара и проведения АСР, физической подготовки и профессионального уровня и квалификации, а также изучения новых типов аварийно-спасательных средств и типов ВС, выполняющих полеты на аэродроме.

Текущая подготовка личного состава дежурных смен аварийно- спасательного подразделения СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР осуществляется по утвержденным планам и программам.

План и программа текущей подготовки должны быть рассчитаны на 12 месяцев.

Текущая подготовка личного состава дежурных смен аварийно- спасательного подразделения СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР завершается сдачей итоговых зачетов и выполнения ежегодных контрольных практических упражнений, в том числе на учебно-тренировочном полигоне, предусмотренных планами и программами текущей подготовки личного состава дежурных смен аварийно-спасательного подразделения СПАСОП к действиям по тушению пожара и проведению АСР.

Результаты итоговых зачетов и выполнения ежегодных контрольных практических упражнений оформляются протоколом, утвержденным комиссией, создаваемой для принятия зачетов.

Выполнение контрольных практических упражнений, предусмотренных планами и программами индивидуального обучения и текущей подготовки, допускается совмещать с проведением тренировок и учений.

Индивидуальное обучение личного состава расчетов, выполняющих неотложные работы, осуществляется с целью обучения вновь принятых работников безопасным методам и приемам выполнения должностных обязанностей в нестандартной ситуации - при авиационном событии или аварийной ситуации.

Индивидуальное обучение проводится в форме изучения и отработки действий, предусмотренных аварийным планом.

Текущая подготовка к выполнению неотложных работ осуществляется без отрыва от работы с целью поддержания практических навыков и умений, а также изучения новых типов техники и методов выполнения неотложных работ.

## **VI. Проведение учений (тренировок) с личным составом.**

Для практического выполнения мероприятий, предусмотренных аварийным планом проводятся учения (тренировки). Учения должны производиться в светлое и в темное время суток, в различных погодных условиях и условиях видимости.

Виды и периодичность учений (тренировок):

- а) полномасштабные (комплексные) учения - не реже одного раза в год;
- б) учения ограниченного масштаба (далее - тренировки) - не реже одного раза

в полгода;

в) штабные учения - не реже одного раза в полгода.

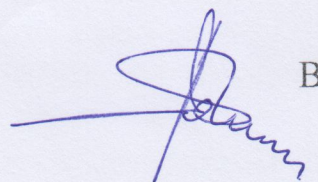
По результатам учений (тренировок) должен быть проведен разбор с анализом результатов и составлением отчета в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил.

Полномасштабные (комплексные) учения проводятся с участием АСК и всех дополнительных сил и средств. Для имитации реальных условий авиационного события и отработки эвакуации пострадавших из ВС учения проводят на учебном ВС.

Тренировки проводятся с участием каждой смены АСК для отработки мероприятий аварийного плана. Тренировки могут совмещаться с полномасштабными учениями, проводиться в целях обучения с участием вновь принятых на работу или впервые включенных в состав АСК работников, привлекаемых к выполнению неотложных работ, проводиться с использованием нового оборудования или технологий для оценки их эффективности.

Штабные учения должны проводиться с целью проверки полноты мероприятий аварийного плана и определения возможности выполнения мероприятий расчетами, на которых возложены обязанности по проведению неотложных работ. В ходе штабных учений подтверждается актуальность мероприятий аварийного плана или выявляются проблемы оперативного характера, такие, как недостаточное количество оборудования, проблемы взаимодействия или распределения полномочий и ответственности. Штабные учения должны проводиться один раз в полгода, но не совпадать с другими видами учений.

Начальник службы противопожарного и  
аварийно-спасательного обеспечения полетов



В.И. Асабин